

Инструкция по ремонту шин резиновыми жгутами



- Если предмет повреждения отсутствует и направление прокола определить трудно, то следует использовать круглое шило для поиска проколов. Для правильного определения направления прокола нужно учитывать направление вращения шины в момент повреждения. Если вы не уверены в правильности своего решения, лучше демонтировать шину с диска и ремонт произвести с внутренней стороны шины универсальной латкой или грибком.

- Отметьте место повреждения водостойким мелом.
- Извлеките вызвавший повреждение предмет.



- При помощи спирального шила разработайте канал прокола. Вращайте шило в одном направлении, на выталкивание.
 - (Для установки резинового жгута давление в шине должно быть снижено до 0,3 Атм. При низком давлении металлокордовые слои раздвигаются легко, без разрывов проволоки).



- Смажьте шило клеем Rossvik и, вращая, нанесите клей на стенки канала прокола.
- Повторите операцию 2-3 раза и оставьте шило в покрышке, задвинув его до упора.



- Снимите со жгута защитную плёнку на длину, необходимую для одного ремонта, и вставьте жгут в иглу.
- Острые иглы и жгут возле нее смажьте клеем.
- (Чем длиннее канал прокола, тем больше нужно вытягивать короткий конец жгута. Для ремонта легковых шин достаточно 15-20 мм).



- Если жгут плохо входит в отверстие и обрывается, то следует больше разработать отверстие спиральным шилом и всё повторить. Жгут вставляется в шину до тех пор пока его короткий конец не окажется вровень с протектором.

- Вращая шило в одном направлении, вытащить его из шины и в освободившийся канал быстро вставить иглу со жгутом, не дожидаясь, пока канал начнет сжиматься.
 - (Жгут вставляется в шину до тех пор, пока его короткий конец не окажется вровень с протектором).



- Рывком выдерните иглу из шины.



- Не обрезая длинный конец жгута проверьте герметичность ремонта.
 - (Если есть утечка воздуха, нужно несколько раз потянуть за длинный конец жгута.)
 - Накачайте шину до рабочего давления и снова проверьте герметичность.
 - (В случае обнаружения утечки, место вокруг жгута слегка обстучите молотком).

- Длинный конец жгута обрежьте на 2 мм выше протектора. Оставшийся жгут для лучшей сохранности вновь заверните защитной пленкой.
- Шина готова к эксплуатации.